



Das Faltvelo: für den urbanen Pendler das ideale Fortbewegungsmittel. Bild: pd

EIN VELO FÜR DIE STRASSE UND DAS GEPÄCKNETZ

Eyecatcher mit Elektroantrieb

Wer Tretarbeit und damit verbundenes Schwitzen scheut oder sich schlicht nicht fit genug fühlt, um längere Strecken oder Steigungen zu bewältigen, legt sich ein Elektrovelo zu. José Federspiel aus Zürich fährt eins. «Wenn ich nach dem Ausgang fast nicht mehr den Hügel hochtrampeln muss, schätze ich den Elektroantrieb. Er steht mir dann als Freund und Helfer zur Seite.» Sein Wattworld Mini-Move ist in zwei Minuten zusammengeklappt oder fahrbereit. «Es ist wendig und gut verarbeitet. Es kann auch sehr gut in einem Kleinwagen transportiert werden, so haben für mich und meine Freundin die Velos ohne Probleme in unserem Kleinwagen Platz», so Federspiel.

Faltvelos sind schnell verstaut und lassen sich zum Beispiel unauffällig unter den Schreibtisch stellen. Sie sorgen immer auch für neidische oder neugierige Blicke und Gesprächsstoff. Kommentare wie «ach wie süss» sind nicht selten. Der stolze Faltvelobesitzer entgegnet darauf oft: «Ohne gehe ich nicht mehr aus dem Haus.»

Wer auf den Geschmack gekommen ist, der sollte zunächst eine Probefahrt unternehmen. An Messen oder bei Händlern wie Velo Zürich oder der Faltpar in Biel, die mehrere Marken und Modelle dieser Velogattung in ihrem Sortiment führen, wird diese Möglichkeit angeboten. (ang)

Eine Auswahl von Faltveloherstellern

- www.oribikes.ch
- www.dahon.ch
- www.bromptonbicycle.co.uk
- www.bernds.de
- www.pacy.net
- www.swiss-flyer.ch
- www.alexmoulton.co.uk
- www.rieseundmueller.de
- www.diblas.de

Faltvelos sind vor allem bei Pendlern beliebt. Sie lassen sich vom Velo zu einem «Gepäckstück» zusammenklappen und mit ein paar Handgriffen wieder zu einem Rad aufklappen. Ideal, wenn man sie in die Bahn oder ins Auto mitnehmen will.

ZÜRICH – Die tägliche Hin- und Rückfahrt zum Arbeitsplatz kann zu einer nervenaufreibenden Angelegenheit werden. Warum also nicht das Velo benutzen? Man ist oft draussen in der Natur und unternimmt dabei auch noch was für seine Fitness. Effekte, die zu einer höheren Lebensqualität beitragen. Ihr Arbeitsweg beträgt aber über 30 Kilometer? Kein Problem; kombinieren Sie einfach den Zug oder das Auto mit einem Faltvelo. Es lässt sich mit wenigen Handgriffen zu einem Paket zusammenklappen und – wenn gewünscht – in eine Tasche verstauen. So verpackt deutet nichts mehr auf ein Velo hin. Es fährt als normales Gepäck-

stück in allen Verkehrsmitteln ohne Mehrkosten mit. So macht es Sven Heider aus Lenzburg. Er ist seit letztem Sommer Besitzer eines Brompton-Faltvelos und schwärmt. «Ich bin sehr zufrieden damit und würde mir wieder eins zulegen, wenn ich müsste.» Er benutzt sein Velo als Freizeitgefährt. Fährt er Eisenbahn, nimmt er das Velo mit und verzichtet dabei sogar auf die dafür vorgesehene Tasche. Er hatte nie Probleme, das Rad mit seinen kompakten Faltmassen im Zug zu verstauen.

Wichtig: Eine Probefahrt

Was für alle Velos zutrifft, gilt bei Faltvelos in verstärktem Masse; die Frage:

«Passt das Velo zu mir?» Die Geometrie der Velos ist unterschiedlich und die am ehesten zu befahrende Strecke sollte im Kaufentscheid mitberücksichtigt werden. Wer auf unebenen, hügeligen Strassen unterwegs ist, kauft sich ein Velo mit entsprechender Übersetzung. Wer hingegen einen ebenen Anfahrtsweg zurückzulegen hat, dem genügt ein Gang und er spart dabei auch noch Geld.

Die Ausstattung der Modelle variiert stark. Voll ausgerüstete Faltvelos mit Lichtanlage, Schutzblech, Gepäckträger und Tasche sind zwar schwerer, werden aber so zu vollwertigen Alltagsvelos. Ohnehin sollte das Gewicht nicht das ausschlaggebende Kaufargument sein. Das Faltvelo ist schliesslich kein Tragevelo, sondern dient in erster Linie dem Fahren. Schnelle, leichte Flitzer finden sich natürlich auch. Die sportlichen Varianten ähneln dabei eher an Rennvelos. Sie werden nur mit

den nötigsten, dafür oft hochwertigsten Teilen ausgerüstet, sprechen somit den Sportfan an.

Viele ältere Veloräder mühen, sie fühlen sich unsicher. Hier kann geholfen werden, denn es gibt auch Falträder mit 26-Zoll- und 28-Zoll-Rädern und tiefem Durchstieg. Die Fahreigenschaften von Velos mit grösseren Laufrädern sind besser, das Lenkverhalten ist weniger nervös. Allerdings vergrössert sich dabei natürlich das Packmass.

So vielfältig die Modellpalette der Hersteller, so vielseitig ist auch das Einsatzgebiet der Faltvelos. So packt Hans-Peter Kunz aus Zürich sein Dahon-Faltvelo in den Kofferraum seines Autos, wenn er einen Kunden besuchen fährt. Er liebt es, nach dem geschäftlichen Teil sein Velo zu entfalten und in der neuen Gegend «ein paar Runden zu drehen». |BRUNO ANGELI

EINE KLEINE FALTVELO-MARKTÜBERSICHT



Brompton M6R Traveller

- **Ausstattung:** Der Klassiker unter den Faltvelos basiert auf einem CrMo-Stahlrahmen. 6 Gänge, Gepäckträger, Schutzbleche, Seitenzugbremsen, Dynamo und Standlicht, Brompton-Sattel, Pumpe, Brompton Kevlar Reflex-16-Zoll-Reifen.
- **Faltmasse** (Länge/Höhe/Breite): 59×57×27 cm.
- **Preis:** 1790 Franken.
- **Infos:** Diverso Walser Rufer, 6372 Ennetmoos, 041 610 71 26

www.brompton.ch



Bernds & Rohloff-Schaltung

- **Ausstattung:** Luxusversion mit Rohloff-14-Gang-Nabenschaltung. CrMo-Stahlrahmen, Fronttasche, Schutzblech, Scheibenbremse, Glocke, Brooks-Sattel, Gepäckträger, Seitenständer, 20-Zoll-Räder.
- **Faltmasse** (Länge/Höhe/Breite): 95×74,5×20 cm.
- **Preis:** 5780 Franken.
- **Infos:** Velo Zürich GmbH, 8047 Zürich, 044 491 92 93

www.velo-zuerich.ch



Flyer(E-Bike)-Faltrad

- **Ausstattung:** Das mit Velovignette zulassungsfreie E-Bike besitzt einen Alurahmen. Premiummotor mit progressiver Unterstützung, 8-Gang-Shimano-Alfine-Nabenschaltung oder 9-Gang-Kettenschaltung, V-Bremse vorne/Rollenbremse hinten, Halogenbeleuchtung, Ladegerät.
- **Faltmasse** (Länge/Höhe/Breite): 88×63×45 cm.
- **Preis:** 3490 Franken.
- **Infos:** Biketec AG, 4950 Huttwil, 062 959 55 55

www.flyer.ch



Wattworld, Mini-Move

- **Ausstattung:** Das ebenfalls mit Velovignette zulassungsfreie E-Bike besitzt einen Alurahmen. Batterie 10-Ah-Li-ion, Ladegerät, Bremsen Shimano, Reflektor hinten und vorn, Schutzblech vorn und hinten, Griffe aus Leder.
- **Faltmasse** (Länge/Höhe/Breite): 80×56 (ohne Sattel)×40 cm.
- **Preis:** 1890 Franken.
- **Infos:** Wattworld, 1203 Genève, 022 796 43 43

www.wattworld.ch